



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ТОМСКАВТОГАЗСЕРВИСА»**

ИНН 7017226993 / 701701001

634003, г. Томск ул. Партизанская, 10

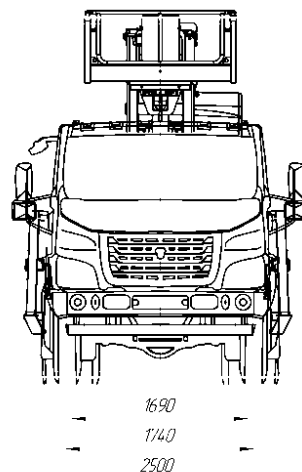
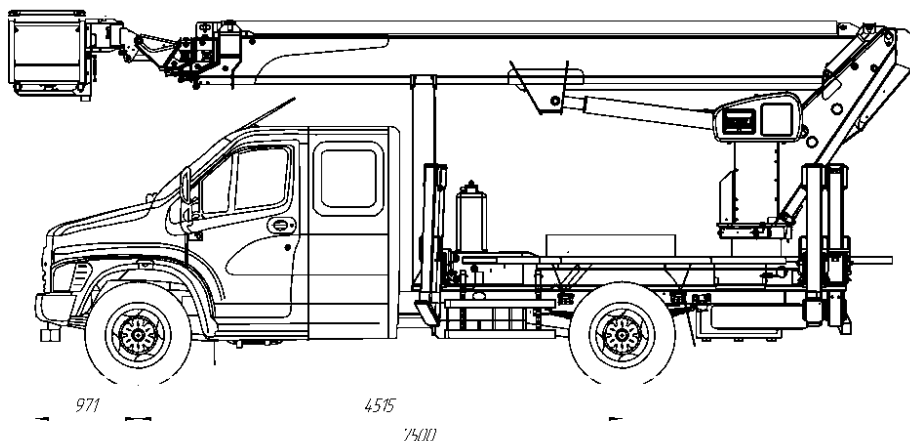
Приёмная (3822) 65-68-13, kadrtomgaz@mail.ru

бухгалтерия (3822) 65-46-39

Отдел продаж автомобилей (3822) 65-45-85, avtotomgaz@mail.ru

Исх. № 19 от 06.02.2020 г.

Уважаемые дамы и господа!
Предлагаем Вам осуществить поставку
АГП на база ГАЗ-С42А43 (Садко NEXT)



34-50, 3550, 3500

Технические характеристики Садко Next:

Удлиненная база. Число мест (вод.+пасс.): 1+6 (трехточечные ремни безопасности для водителя и крайних пассажиров в кабине. поясные ремни для средних пассажиров кабины).

Полноприводный. Автомобиль укомплектован усиленной раздаточной коробкой part-time с электропневматическим приводом. Распределяет крутящий момент по ведущим мостам таким образом, чтобы обеспечивалась наилучшая проходимость автомобиля. Подключение переднего привода и понижающей передачи осуществляется кнопками на панели приборов. Благодаря возможности подкачки воздуха от компрессора на панели приборов система сохраняет работоспособность даже при небольшой разгерметизации. Предусмотрена возможность отбора воздуха для различных надстроек, подкачки шин и подключения тормозной системы прицепа

Комплектация: круиз-контролем; противобуксовочная система с режимом выключения (ABS + ASR); главным замком; сигнализацией, срабатываемой на открытую дверь; электростеклоподъемниками; колонкой, регулирующей высоту; гидроусилителем руля; бортовым компьютером; подсвечиваемой приборной панелью; электроподогревом зеркал; фиксаторами для посуды, ящичками, углублениями и другими отсеками для хранения; сиденьем для водителя с рессорами вида «Стандарт», оборудованным подлокотниками, противоударной подушкой и регулируемой спинкой; подголовниками к сиденьям; аудиопринадлелжностями; салонным фильтром; системой отопления и вентиляции; стабилизатором подвесок; утепленным радиатором; набором инструментов и отделами для их сохранения; индикатором изношенности тормозных колодок; регулируемыми фарами с дневными ходовыми огнями; местом для подключения тахографа

Цвет кабины - белый

Габаритные размеры автомобиля, (Д/Ш/В), мм - 7300/2500/3600

Полная масса, кг - 6850

Колесная база, мм - 4515

Колесная формула автомобиля - 4x4

Двигатель (марка, тип) - ЯМЗ-53443, Евро-5. Дизельный, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха

Рабочий объем цилиндров, л - 4,43 Максимальная мощность, кВт (л.с.). -109,5 (148,9)

Коробка передач - механическая, пятиступенчатая

Колеса - 228Г-457

Шины - 12.00R18

Рулевое управление - Интегральный рулевой механизм с гидроусилителем руля/рулевая колонка регулируемая

Рабочая тормозная система - двухконтурная с раздельным торможением осей, с пневматическим приводом с АВС

Тормозные механизмы: передних/ задних колес - барабанные

Подвеска - **Предняя подвеска** - две продольные полуэллиптические листовые рессоры с креплением в резинометаллических шарнирах, гидравлические телескопические амортизаторы двухстороннего действия/**Задняя подвеска** - две продольные полуэллиптические рессоры с резиновыми рессорами сжатия с гидравлическим телескопическими амортизаторами двухстороннего действия

Номинальное напряжение бортовой электросети - 12В Аккумуляторная батарея - 2х110 Ач

Технические характеристики АГП	
Люлька с электроизоляцией 2000В, грузоподъемность люльки 300кг, угол поворота платформы 360 град, люлька алюминиевая поворотная, складная, с гидравлическим механизмом поворота, угол поворота люльки 90град, пульт управления в люлке и на платформе, ручной аварийный насос, счетчик моточасов, пуск/стоп двигателя автомобиля из люльки, розетка в люлке на 220В, настил платформы рифленый алюминий, кресло оператора.	
Тип подъемника	Гидравлический, Телескопический
Стреловое оборудование	Телескопическая двухсекционная стрела
Рабочая высота подъема, м	18,0
Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг	10/300 13,5/80
Угол поворота, град.	360
Габаритные размеры люльки, м	
- длина	1,41
- ширина	0,71
- глубина	1,1
Сечение основной стрелы АГП, мм	371х200
Сечение первой выдвижной секции стрелы АГП, мм	227х180
Сечение второй выдвижной секции стрелы АГП, мм	200х160
Толщина стенки основной стрелы АГП, мм	3 мм
Толщина стенки первой выдвижной секции стрелы АГП, мм	3 мм
Толщина стенки второй выдвижной секции стрелы АГП, мм	3 мм
Длина основной стрелы АГП, мм	5539 мм
Длина второй стрелы АГП, мм	5470 мм
Длина третьей стрелы АГП, мм	5600 мм
Габаритная длина стрелы АГП с люлькой в транспортном положении, мм	7100 мм
Материал изготовления люльки	Алюминий
Тип люльки	Складная телескопируемая, складывается путем опускания телескопических поручней вниз
Механизм складывания люльки	Опускающиеся на телескопических стойках поручни
Изоляция люльки, Вольт	2000
Тип изоляции люльки	Опорно-стержневой, полимерный изолятор
Антикоррозийная обработка надрамника	Дробеструйная обработка
Настил платформы	Рифленый алюминий
Ограждение на настиле платформы	Алюминиевое, высота профиля 200мм
Размещение электропроводки и рукавов высокого давления	Внутри стрелы, с целью защиты от воздействия внешних факторов и механических повреждений.
Транспортное положение люльки	Над кабиной
Тип крепления корзины к стреле	Шарнирно-рычажное
Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, не более	±65
Угол наклона корзины, град	90
Время подъема корзины на рабочую высоту, с	100
Скорость выдвижения секций, м/с	0,4
Максимальная частота вращения поворотной части, об/мин	0,83
Количество пультов управления подъемником, шт.	2
Тип пультов управления: -на колонне АГП	Ручной, гидравлический, пропорциональный

-в люльке	Ручной, электрический, пропорциональный
Кресло оператора	Наличие (+30 000 руб)
Табло на пульте управления в -на колонне АГП -в люльке	Электронное с LED дисплеем Электронное с LED дисплеем
Информация на табло и на пульте управления на колонне АГП и в люльке	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отображение на LED дисплее загрузки корзины в процентах от максимально возможной 2. Отображение на LED дисплее величины вылета стрелы в процентах от максимально возможного 3. Отображение на LED дисплее давления в барах в поршневой полости гидроцилиндра подъема стрелы 4. Отображение на LED дисплее давления в барах в штоковой полости гидроцилиндра подъема стрелы 5. Отображение на LED дисплее угла наклона стрелы в градусах, относительно горизонта 6. Отображение на LED дисплее температуры окружающей среды в градусах Цельсия 7. Индикация наличие питания 8. Индикация вывешивания автомобиля на опорах 9. Индикация максимальной зона работы 10. Индикация максимальной загрузки корзины 11. Индикация обрыва цепей телескопирования 12. Индикация работы с колонны АГП 13. Индикация работы из люльки 14. Индикация работы опорами 15. Кнопка старт ДВС 16. Кнопка опасности столкновения с кабиной 17. Кнопка звукового сигнала 18. Кнопка аварийной остановки подъемника (остановка ДВС) <p>Тумблер поворота корзины</p>
Гидравлические опоры, шт	Не более 4
Опорный контур, мм	Ширина 4000 мм х длина 4300 мм
Компоновка гидравлических опор	Z+H
Пульт управления опорами	<p>Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме.</p> <p>В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр – устройство, отслеживающее горизонтальное положение платформы.</p>
Расположение пульта управления опорами	В пластиковом инструментальном ящике (+ 20 000 руб)
Тип аварийного насоса: - Ручной	Наличие
Система безопасности АГП: - Гидравлическая - Электронная	<p>В гидросистеме присутствуют 4 предохранительных клапана, необходимые для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях.</p> <p>Состоит из следующих подсистем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а так же датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении. 2. Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине. 3. Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижении максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота. 4. АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над

	кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя.
Опорная рама под АГП	Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика Underbody Protection), окраска и сушка в окрасочной камере. Цвет окраски опорной рамы – черный (цвет может быть изменен по желанию клиента).
Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси	Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси.
Прочее оборудование	<ul style="list-style-type: none"> • Боковые влагозащищенные габаритные огни 3 шт. на сторону. • Световозвращающая маркировка пленкой в соответствии с ГОСТ • Коробка отбора мощности и насос (OMFB/HydroCar, пр-во Италия) • Электроудлинители к корзине (напряжение 220 Вольт)
Полная емкость гидросистемы, л	30
Рабочее давление в гидросистеме, бар	210-230
Срок службы подъемника, лет, не менее	10
Температурные диапазоны работы АГП	От -40 до +40 градусов Цельсия

Год выпуска – 2020

Место поставки - г.Томск

Срок поставки - 60 дней, после подписания контракта

Гарантийный срок на автомобиль составляет 24 месяца или 100 тыс, что ранее наступит, за исключением случаев, указанных изготовителем в сервисной книжке на этот автомобиль, которая является неотъемлемой частью настоящего Договора. В этих случаях гарантийный срок на некоторые детали устанавливается меньшей продолжительности, чем гарантийный срок на весь автомобиль. Сведения о таких деталях, с указанием их персонального гарантийного срока содержатся в сервисной книжке на автомобиль. Стороны признают, что получение автомобиля от ООО «ТЦ ТАГС» вместе с его сервисной книжкой свидетельствует о согласии владельца автомобиля с условиями предоставления гарантии, изложенными в сервисной книжке указанного автомобиля.

Цена автомобиля: 5 337 500,00 (Пять миллионов триста тридцать семь тысяч пятисот) рублей, 00 копеек в т.ч. НДС – 20%

Контактное лицо:

Старший менеджер автосалона,
Ластовка Оксана т. 65-45-85, сот. 8-913-812-68-70,
email: avtotomgaz@mail.ru



Настоящее коммерческое предложение создано в целях рекламы и не является офертой, поэтому для заключения договора купли-продажи Вам необходимо связаться с контактным лицом нашего Общества для согласования всех существенных условий договора.